

**Pressmeddelande**  
**Den 23 juni 2015**

## **Ett nytt garage har öppnats i bergrummet i Stigberget, Södermalm Stigbergsgaraget, med 300 p-platser, invigdes den 23 juni**

**De nya parkeringsplatserna som nu skapats motsvarar 3 kilometer med kantstensparkerade bilar. Nu blir det också enklare för de boende/verksamheter i området att skaffa sig en elbil. 60 av de 300 p-platserna har laddplatser för elbilar och kan lätt ökas till fler.**

I september 2013 startade byggarbetet. 38 000 kubikmeter berg har sprängts ur Stigberget för att inrymma ett parkeringsgarage i två skepp och i tre våningar. Sprängningsarbeten avslutades sommaren 2014 och därefter påbörjades installationen av själva garaget.

- Vi behöver frigöra Stockholms gator. Parkerade bilar tar stor plats och därför är det viktigt att bygga garage under mark där bilarna kan parkera, säger trafikborgarrådet **Daniel Helldén** (MP). Han fortsätter ” Det är en del av stadens mål att öka framkomligheten för gående, cyklister och kollektiv trafik. Nu kan vi prioritera gatuutrymmet för dessa trafikslag”.
- Intresset för de nya parkeringsplatserna är rekordstort. Totalt har vi 600 köande till de 300 parkeringsplatserna. Genom att delvis låta boende, arbetande och besökande samnyttja parkeringsplatserna säkerställer vi att parkeringsplatserna gör maximal nytta, säger **Christian Rockberger**, VD för Stockholm Parkering.

### **Varför byggde Stockholms stad Stigbergsgaraget?**

Anledningen till att vi beslutade att bygga Stigbergsgaraget är flera: Syftet med Stigbergsgaraget är att avlasta omkringliggande gator i området. Befolkningen i Stockholms stad ökar hela tiden. Många fler måste alltså bo och leva på samma yta och det innebär påfrestningar för hela gatuutrymmet. Gatuutrymmet måste prioriteras för gående, cyklister, kollektivtrafik och godstransporter. Parkerade bilar längs gatorna tar stor plats. Därför är det viktigt att bygga underjordiska garage där bilarna kan parkera och inte tar utrymme från gatan.

I beslutsunderlaget för att bygga Stigbergsgaraget beaktades även planerna avseende Nya Slussen och att Folkungagatan skulle prioriteras för busstrafik.

## Fakta om Stigbergsgaraget

- Garaget finns vid Renstiernas Gata 3.
  - In- och utfart Renstiernas Gata.
  - Gångentré: Renstiernas Gata och Tjärhovsgatan.
  - Tre plan, i två skepp. Hiss finns.
  - 300 p-platser varav 60 är laddplatser för elbilar.
  - 18 cykelplatser för dem som hyr p-plats i garaget.
- 
- 38000 kubikmeter sten har forslats bort.
  - 12 ton sten har transporterats per lastbil, vilket summerat är 9 250 lastbilar
  - Stommen är prefabricerad och kranen som utförde montaget hade stundom endast 30 cm fritt till bergtaket.
  - Använt sprutbetong: 1 139 kubikmeter (används på bergsväggarna)
  - Använt gjutbetong: 826 kubikmeter (för parkeringsdäcket)
  - Stål: 120 135 kilo
  - Totalt finns 600 köande till de 300 parkeringsplatserna.

### Besökstaxor:

Korttidsparkering: 40 kr/timme

Parkera hela dagen för 110 kr kl. 08.00-18.00.

Parkera hela kvällen för 50 kr kl. 18.00-24.00.

Parkera hela natten för 50 kr kl. 00.00-08.00.

Dygnstaxa: 200 kr/ 24 timmar.

Garaget har öppet för besökare varje dag: 06.30-24.00

### Hyrpriser, inkl. moms:

Dygnet runt (dekalplats\*): 2 500 kr/mån

Dagparkering: 2 000 kr/mån, tillträde varje dag 08.00-18.00

Nattparkering: 1000 kr/mån, tillträde mån-fre 17.30-08.30 samt lör-sön.

\*Dekalplats innebär att man inte har en bestämd p-plats i garaget, utan man parkerar på valfri ledig p-plats.

---

För mer information vänligen kontakta:

**Anne Lintala**

Informatör, Affärsstöd

Mobil: 070-772 96 85, [anne.lintala@stockholmparkering.se](mailto:anne.lintala@stockholmparkering.se)