

Kolkajen-Ropsten och Antwerpen - verksamhetskoder

Datum: 2022-11-09

1 Inledning

Stockholms Stad vill bygga ut detaljplanerna Kolkajen och Ropsten i Lilla Värtan. Erforderlig utbyggnad innefattar förutom anläggande av konstruktioner i vattenområde även saneringsmuddring och teknisk muddring. Stockholm Parkering vill bygga ett undermarksgarage i ett f.d. oljebergrum i kvarteret Antwerpen i Värtahamnen. Staden har för avsikt att avvattna och behandla de förorenade muddermassorna vid kvarteret Antwerpen så att Stockholm Parkering därefter kan återvinna och använda dem som fyllning i planerat undermarksgarage. Vad gäller de övriga muddermassorna så avser Staden att ansöka om dispens för dumpning i Askrikefjärden.

Förorenade muddermassor ska efter upptagandet ur sjön betraktas som avfall enligt 29 kapitlet 1 § miljöprövningsförordningen. Staden har låtit utföra en klassificering av muddermassorna enligt EU-kommissionens vägledning som visar att dessa muddermassor inte utgör farligt avfall.

Denna handling syftar till att beskriva Stadens och Stockholm Parkerings bedömning av tillämpliga verksamhetskoder enligt 29 kap. miljöprövningsförordningen för den verksamhet som ska bedrivas.

2 Process

Hanteringen av förorenade muddermassor från att de muddras ur sjön till att de slutligen återvinns som byggmaterial i Stockholm Parkerings undermarksgarage sker på följande sätt där staden ansvarar för p. 1–7 och 9–10. Stockholm Parkering ansvarar för p. 8.

1. Muddring (dvs upptagande av muddermassor från sjöbotten).
2. Lastning och lossning av muddermassor på pråm.
3. Grovsortering, större föremål, sten och block som kan sorteras ut med skopa avlägsnas i samband med muddring och lossning.
4. Transport av muddermassor från mudderplatsen vid Kolkajen till Värtahamnen.
5. Vid Värtahamnen kommer primär avvattning av muddermassor på pråm att ske genom dekantering av överskottsvatten som medföljt vid muddring. Detta vatten pumpas sedan vidare för rening till en reningsanläggning som står på land i anslutning till kvarteret Antwerpen.
6. Pumpning av muddermassor med kornstorlek <50 mm från pråm till behandlingsanläggningen som är placerad vid Värtahamnen i anslutning till kvarteret Antwerpen där planerat undermarksgarage ska byggas.
7. Behandling av muddermassorna i behandlingsanläggningen. I behandlingsanläggningen finns en buffertvolym på cirka 1 000 kubikmeter muddermassor i syfte att ge en kontinuerlig behandlingsprocess.
8. De behandlade muddermassorna pumpas ned i det planerade undermarksgaraget och används som uppfyllning till avsedd nivå för att kunna

bygga detta garage. Vid fyllning har de behandlade muddermassorna en pastaliknande konsistens och fyllning sker som gjutning på plats på samma sätt som vid platsgjutning av betong. Efter tre månaders härdningsprocess har de behandlade muddermassorna erhållit erforderlig hållfasthet och minskad lakbarhet.

9. Utsorterade muddermassor med kornstorlek >50 mm och som inte omfattas av p. 6–8 transporteras tillbaka till Kolkajen för sortering för vidare transport till extern mottagningsanläggning. Större föremål kan komma att rengöras på plats i Kolkajen.

10. Vatten från rengöring m.m. enligt p. 9 behandlas i vattenreningsanläggning vid Kolkajen.

Staden ansvarar således för de förorenade och därefter behandlade muddermassorna så som beskrivs i p. 1–7 liksom för det som beskrivs i p. 9–10 ovan. Efter att muddermassorna har behandlats övergår ansvaret för dem på Stockholm Parkering, som enligt p. 8 återvinner dem genom att de pumpas ned i undermarksgaraget för att där användas för grundläggning.

3 Verksamhetskoder

Staden och Stockholm Parkering bedömer att verksamheten kan delas in i två huvudsakliga verksamheter enligt 29 kap. miljöprövningsförordningen.

- Behandling inkl. avvattning och utsortering (Stadens verksamhet)

När muddermassorna lagts på pråm och transporterats till behandlingsanläggningen kommer en primär avvattning att ske direkt på pråmen. Från pråmen kommer ca 60 000 m³ muddermassor pumpas över till en behandlingsanläggning. Den slutliga volymen kommer att avgöras av behovet av fyllning i bergumsgaraget.

Innan muddermassorna pumpas över till behandlingsanläggningen kommer en utsortering av kornstorlekar över 50 mm att ske. Dessa fraktioner kan inte behandlas utan transporteras tillbaka till Kolkajen för eventuell tvätt innan fraktionerna kan skickas till MLC.

Behandlingen av muddermassorna i behandlingsanläggningen sker genom tillsatser av natriumpersulfat (oxidationsmedel) och ett bindemedel bestående av cement, slaggcement och CKD (cementstoft).

Sammantaget utgör detta behandling av icke-farligt avfall där den tillförda mängden avfall är mer än 500 ton men högst 100 000 ton per kalenderår. Verksamhetskoden 90.420 är således tillämplig, se 29 kap. 69 § miljöprövningsförordningen.

- Återvinning (Stockholm Parkerings verksamhet)

Återvinning sker från och med att de behandlade muddermassorna pumpas ned i undermarksgaraget. Det utgör återvinning av icke-farligt avfall för anläggningsändamål på ett sätt som kan förorena mark, vattenområde eller grundvatten om föroreningsrisken inte endast är ringa. Verksamhetskod 90.131 är således tillämplig, se 29 kap. 34 § miljöprövningsförordningen.