



Stockholm
Parkering

Din partner för hållbara mobilitetstjänster

Vi är mycket mer än ett parkeringsbolag

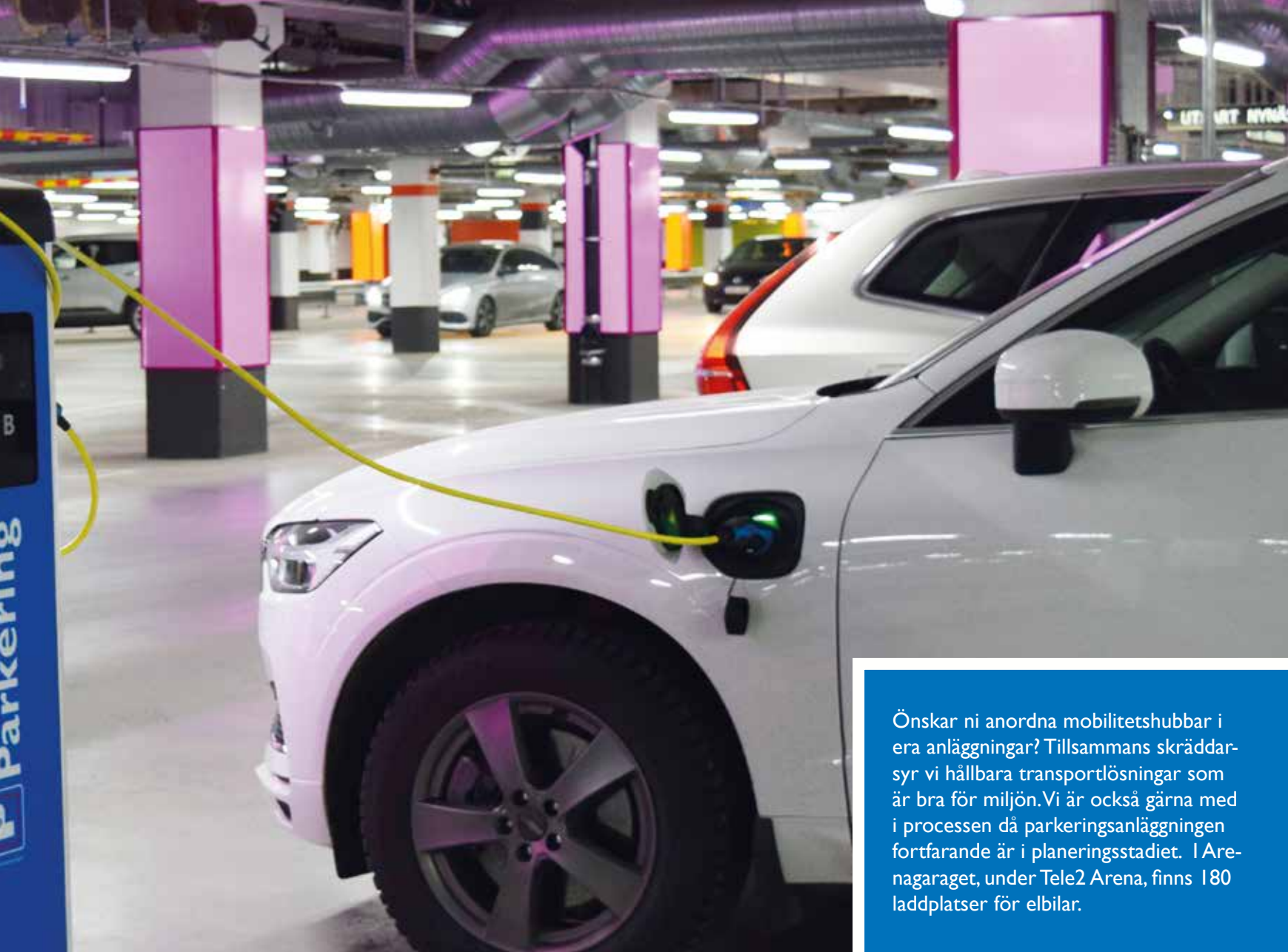
Vi var först ut i Sverige med många hållbara mobilitetstjänster i parkeringsanläggningar. I flera fall är vi även ledande i Sverige. Exempel där vi varit pionjärer är cykelboxar att hyra, moderna laddplatser och varuutlämningsboxar. Därmed har vi lång erfarenhet.

I flera av våra anläggningar finns mobilitetshubbar. En mobilitetshubb är en yta som är optimerad för hållbara mobilitets- och delningstjänster. Ett helt garage kan vara en mobilitetshubb, men det kan också finnas en avgränsad yta i ett garage där man samlat olika tjänster.

Dagens parkeringsgarage är så mycket mer än bara en plats där bilen förvaras!

Vill ni också arbeta med hållbar mobilitet? Tillsammans utformar vi skräddarsydda lösningar som är anpassade just för era behov! Tillsammans säkrar vi lösningar som främjar hållbar mobilitet.





Önskar ni anordna mobilitetshubbar i era anläggningar? Tillsammans skräddarsyr vi hållbara transportlösningar som är bra för miljön. Vi är också gärna med i processen då parkeringsanläggningen fortfarande är i planeringsstadiet. I Arenagaraget, under Tele2 Arena, finns 180 laddplatser för elbilar.

Hållbar mobilitet skapar möjligheternas Stockholm

För Stockholm Parkering innebär hållbar mobilitet att aktivt verka för lösningar som minskar transporternas negativa påverkan på miljön, ändliga resurser och trängsel.

Att erbjuda hållbara mobila tjänster är en naturlig del i vår verksamhet. I denna broschyr beskrivs flera av våra nuvarande tjänster inom detta område.

- Att skapa utrymme för bilpooler och andra delnings-tjänster sparar på jordens resurser.
- God laddinfrastruktur skapar möjligheter för ökat elbilsinnehav.
- Goda möjligheter för att förvara sin cykel främjar ökat cyklande.
- Genom att bygga nya parkeringsanläggningar och nyttja de befintliga effektivt frigörs gatumark från parkerade bilar.
- Infartsparkeringar bidrar till minskad trängsel på stadens gator.



Stockholm stads mål är att Stockholm ska vara fossilbränslefritt 2040. Stockholm Parkerings uppdrag är att bidra till ett hållbart växande och dynamisk storstad med hög tillväxt. Det gör vi bland annat med hållbara mobilitetstjänster. En lådacykelpool finns i P-hus Slottsbacken.



Stockholm Parkering tillhandahåller attraktiva p-platser för poolbilar. Antalet poolbilsplatser ökar kontinuerligt år för år. I Arenagaraget finns Stockholms stads första upphandlade elbilspool som under kvällar och helger också kan nyttjas av boende i Stockholm.



Foto: Lennart Johansson

Vi stödjer användandet av bilpooler

Bilpooler ger stockholmare tillgång till en bil utan att de själva behöver äga en. När fler och fler väljer att bli medlemmar i en bilpool behöver färre nya bilar tillverkas. Bilarna är ofta miljöklassade.

Bland poolbilarna finns traditionella leverantörer men också sådana som hyr ut bilar på minutbasis och där bilen kan lämnas på flera platser, så kallade hot spots.

Stockholm Parkering erbjuder fasta p-platser för poolbilar i sina anläggningar så att de är lätta att hitta. Antalet poolbilar i bolagets anläggningar har ökat från år till år.

Vi skapar utrymme för delningstjänster och nya innovationer

Det finns många delningstjänster inom hållbar mobilitet. Delningstjänster innebär att människor kan låna, hyra eller på annat sätt dela varor och tjänster istället för att var och en ska äga dem själv. Delningstjänster bidrar till att spara på jordens ändliga resurser.

Förutom bilpoolsplatser erbjuder Stockholm Parkering i sina anläggningar utrymme för varuutlämningsboxar, lådcykelpool och plats för elsparkcyklar.

Vi främjar innovationer

Innovationer bidrar till möjligheternas Stockholm. Har du en hållbar mobilitetstjänst som underlättar för kunderna? Kontakta oss!

Stockholm Parkering deltar i olika framtidsprojekt för hållbar mobilitet, till exempel inom ramen för forskning av autonoma fordon.



Instabox

Frågor?
Ring gärna!

☎ 010-206 90 01

✉ info@instabox.se



Stockholm Parkering bidrar med utrymme för många delningstjänster. I P-hus Slottsbacken i Gamla stan finns flera typer av hållbara mobilitetstjänster. Där testas ofta nya tjänster för att därefter spridas till andra parkeringsanläggningar.

Vi skapar laddinfrastruktur

Laddplatserna underlättar för stockholmare att skaffa sig elbil och för andra att besöka Stockholm med elbil. Detta bidrar till minskade utsläpp och en tystare stad.

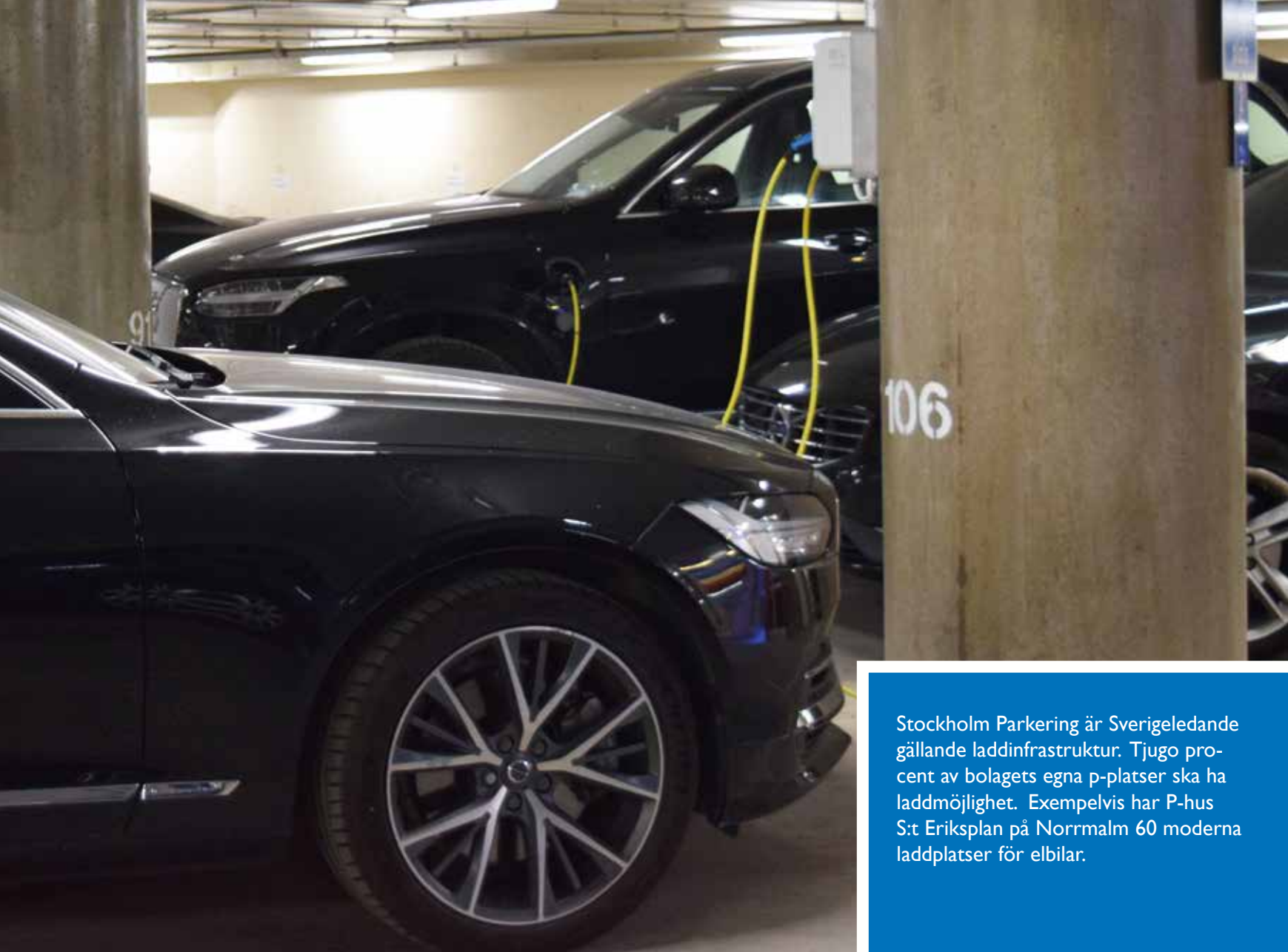
Stockholm Parkering installerade den tusende laddplatsen i början av 2018. Laddplatser installeras både på besöksparkeeringar och på förhyrda p-platser. Vid önskemål installeras också laddplatser på MC-platser. Bolaget tar inte betalt för elen som laddas i elfordonen.

I de anläggningar som bolaget äger ska minst 20 procent av p-platserna vara rustade med laddplatser, med möjlighet till fler laddplatser vid ökad efterfrågan.

Vi har gått från att installera enstaka laddplatser som ofta stod tomma till att installera så många i nya parkeringsanläggningar att de inte behöver reserveras för elbilar. Därmed kan alla p-platser i garaget nyttjas lika effektivt, oavsett om de är ordinarie p-platser eller laddplatser.

Stockholm Parkering installerade den första publika laddplatsen redan år 1991. Då kallades laddplatser för laddningscentraler.





Stockholm Parkering är Sverigeledande gällande laddinfrastruktur. Tjugo procent av bolagets egna p-platser ska ha laddmöjlighet. Exempelvis har P-hus S:t Eriksplan på Norrmalm 60 moderna laddplatser för elbilar.

Vi främjar cyklandet

Trygga cykelparkeringar som nås enkelt främjar cykelinnehav och därmed cyklandet. Vår mest efterfrågade cykeltjänst är cykelboxar. Boxar finns i flera av våra parkeringsanläggningar och efterfrågan ökar hela tiden. Många av boxarna har eluttag för elcyklar.

På Ropstens infartsparkering finns Sveriges första helautomatiska cykelparkering, Cykelsnurran.

Odenplans cykelgarage med över 300 platser är det första cykelgaraget i Sverige med enbart förhyrda platser. Cykelgaraget har en direktanslutning till Odenplans biljetthall för tågresor.

Stockholm Parkering erbjuder utrymme för poolcyklar. Exempelvis finns en lådcykelpool i P-hus Slottsbacken i Gamla stan.

Väggupphängda cykelplatser finns i många av våra anläggningar, tillgängliga för alla våra hyresgäster. På vissa platser erbjuder vi också cykelparkering i traditionella ställ.





Varje bil som väljer att parkera i ett garage frigör 10 meter kantstensparkering på gatan. I Stigbergsgaraget på Södermalm finns drygt 300 p-platser. Det är lika många p-platser som finns längs hela Folkungagatan.



Vi frigör gatuutrymme från parkerade bilar

Samnyttjande av parkeringsplatser

Ingen parkeringsruta ska stå tom i onödan. Genom att låta flera målgrupper nyttja samma ruta under olika tider på dygnet uppnås effektivitetsvinster.

Nya parkeringsanläggningar

Genom att bygga nya parkeringsanläggningar i nya och i befintliga områden kan gatuutrymmet användas för viktigare ändamål än för parkerade bilar.

Infartsparkeringar

Infartsparkeringar bidrar till mindre trängsel på gatorna i Stockholm samt till minskade utsläpp då bilarna kör en kortare sträcka.

Förmånlig kvällsparkering

Förmånliga priser kvällstid i garage får besökare att välja att parkera sin bil hos oss istället för längs gatan.

Sommarparkering

Förmånliga priser på utvalda parkeringar under sommaren får innerstadsbor att välja att parkera sin bil i våra parkeringsanläggningar och inte längs gatan.

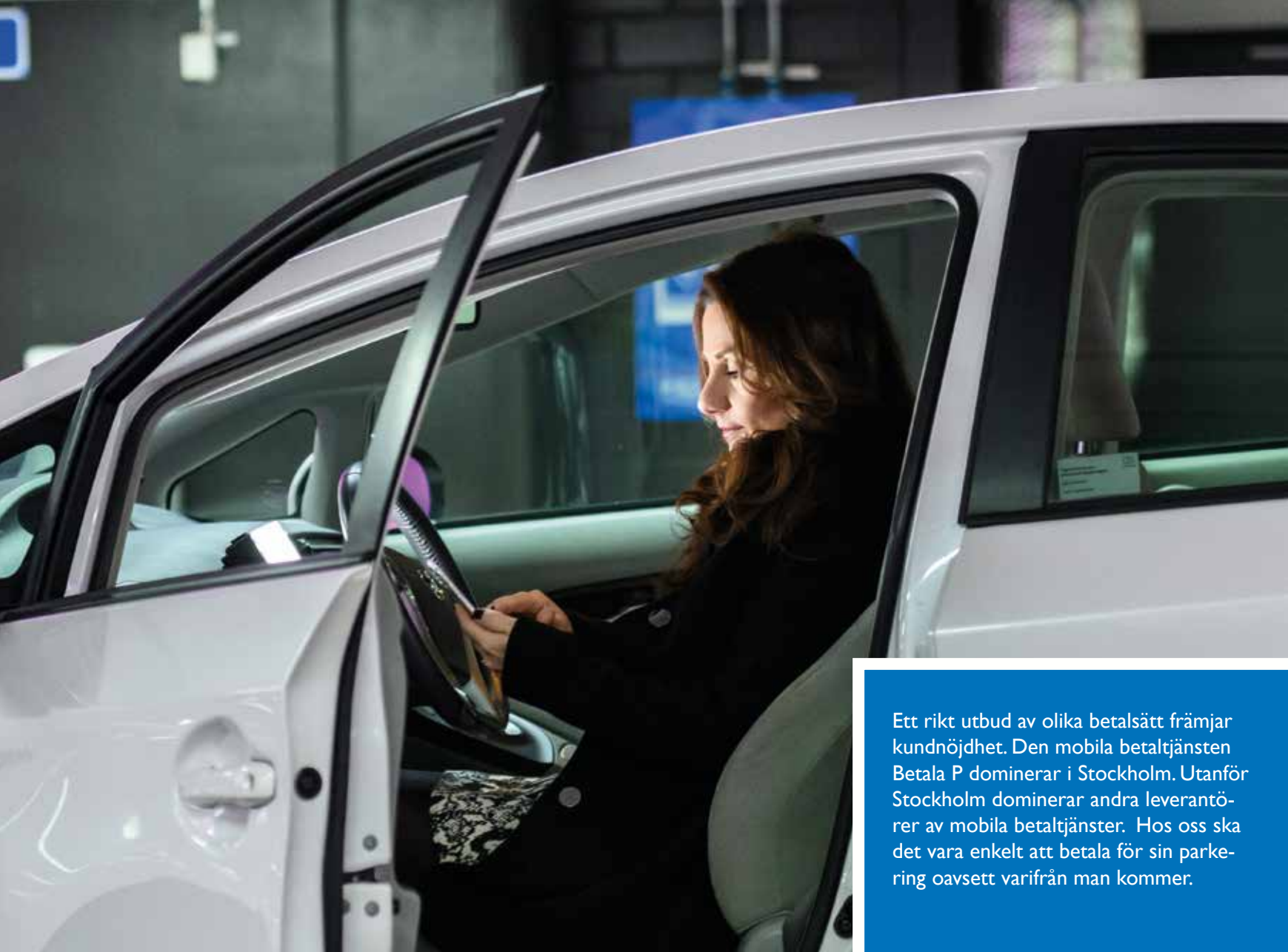
Vi väljer flexibla betal-system

I våra parkeringsanläggningar ger vi utrymme till leverantörer som erbjuder hållbara mobilitetstjänster. Vi har också skapat en plattform för flera betaltjänster.

På våra besöksparkeringar ska det vara lätt för kunden att betala. I parkeringsautomaterna fungerar de flesta betal- och kreditkort.

Så vill vi också ha det vad gäller mobila betaltjänster. Därför ger vi utrymme för många leverantörer att erbjuda sina tjänster för betalning på våra besöksparkeringar. Det är kunden som ska välja hur den vill betala, inte vi.





Ett rikt utbud av olika betalsätt främjar kundnöjdhet. Den mobila betaltjänsten Betala P dominerar i Stockholm. Utanför Stockholm dominerar andra leverantörer av mobila betaltjänster. Hos oss ska det vara enkelt att betala för sin parkering oavsett varifrån man kommer.

Vi bygger nytt

Stockholm Parkering deltar med sin kompetens tidigt i planeringsprocessen av nya områden i Stockholm och vid förtätning av befintliga. Så frigörs gatuutrymme för andra viktiga ändamål och insatser kan också göras för att försköna stadsmiljön.

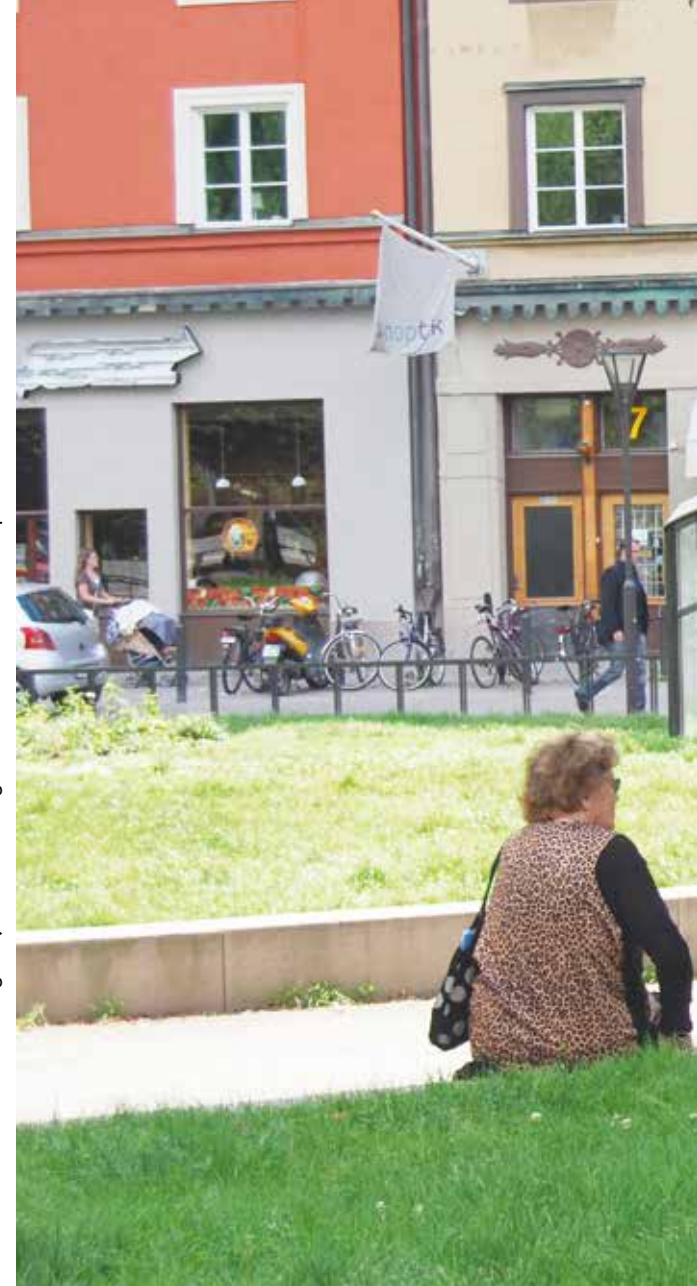
Vi har byggt ett 30-tal garage och det har varit alla typer av garage: P-däck, P-hus ovan jord, nedschaktade garage, garage i bergrum, kombinerade skyddsrum och garage. Vi har också byggt Sveriges enda helautomatiska garage, P-Snurran.

Just nu bygger vi ett stort underjordiskt garage i Hagastaden. Tre andra projekt står i startgroparna.

Kontakta oss!

Har ni fastigheter i områden där vi bygger? Vi kan genom så kallat P-köp skapa utrymme för er i våra anläggningar! Har ni förslag på hållbara mobilitetstjänster som kan erbjudas i parkeringsanläggningar?

Kontakta oss gärna så kan vi tillsammans arbeta för möjligheternas Stockholm.





Genom att bygga parkeringsgarage under jord frigörs gatumark från parkerade bilar. I många garage har ytan på taket nyttjats för att skapa sköna stadsmiljöer. Taket på P-hus S:t Eriksplan är en liten oas för stockholmare.

**Vi skapar utrymme
för Stockholm att växa!**